Zutphen 5 september 2016

Onderwerp: Initiatiefvoorstel Onderzoek technische en economische haalbaarheid verbeteren Industriehaven Zutphen

Indieners: Frans Heitling en Frans Manders

Programma 5: Aantrekkelijke stad met een sterke economie
Portefeuillehouder: Oege Bosch

Aanleiding

Gemeentes, regio's en bedrijven in ons achterland, Lochem (ForFarmers), Twente (Almelo, Hengelo, Enschede) vragen om uitbreiding van hun havencapaciteit en toegankelijkheid via het Twentekanaal. Het Twentekanaal nu – en ook straks – heeft een capaciteit voor containerschepen met tot tweehoog gestapelde containers. De IJssel kan schepen faciliteren tot 4 hoog gestapelde containers. Dit biedt mogelijk kansen voor overslag in de Industriehaven in Zutphen.

Argumenten

- Dat vervoer over water kansrijk is, vaak milieuvriendelijker en efficiënter dan vervoer over de weg of over de rail
- Dat we in Zutphen een Industriehaven hebben die mogelijk onderbenut wordt
- Dat we in Zutphen op knooppunten liggen van water- en railverbindingen zowel noord-zuid alsook oost-west
- Dat we in Stedendriehoekverband een forse ambitie hebben richting economische ontwikkelingen op het gebied van cleantech en circulaire economie
- Dat ondernemers in Zutphen en de Stedendriehoek hier ook actief in participeren en aangegeven hebben geïnteresseerd te zijn in vervoer over water
- Dat we nu niet weten welke technische problemen we tegen kunnen komen bij het geschikt maken van de Industriehaven voor overslag (bulk)goederen en containers
- Dat we alle economische kansen die een moderne Industriehaven kan bieden die o.a. geschikt is voor containeroverslag voor vervoer vanuit en naar o.a. Twente en de Achterhoek niet voldoende in beeld hebben
- Dat Zutphen als 'hub' voor goederenvervoer over water en mogelijk ook rail, bijdraagt aan het versterken van onze lokale/regionale economie en daarmee ook een bijdrage kan leveren aan de werkgelegenheid in onze stad.

Besluit

Een krediet ter beschikking te stellen van € 5.000. Daarmee kunnen één student van TU Delft (Rolf Ziel, studierichting havens en waterwegen, afstudeeropdracht) en twee studenten van de Hogeschool Arnhem Nijmegen (studierichting bedrijfseconomie, afstudeeropdracht) in de periode september 2016 – maart 2017 respectievelijk de technische en economische haalbaarheid van een moderne Industriehaven in Zutphen onderzoeken.
Het gevraagde budget dekt zowel onderzoekskosten als een tegemoetkoming levensonderhoud gedurende de periode van het onderzoek. De kosten hiervoor kunnen ten laste komen van Programma 5. Aantrekkelijke stad.

Ondertekend

Frans Heitling & Frans Manders PvdA